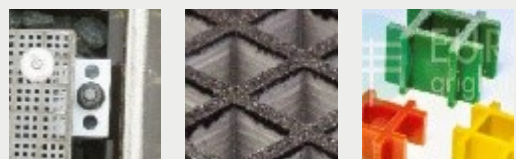


Das Konzept der
optimalen Verbindung
Variante Gitterrost – GFK



Inhalt Version Gitterrost - GFK

Inhalt Version Gitterrost - GFK	2
Einleitung	3
Die Vorteile	4
Befestigung auf Schienenfuss	5
Abstützungen zwischen den Schwellen	6
Gesamteindeckung	7
Perronanschluss	8
Innenplatte mit Abstützung und Kupplungsabweiser	9
Gitter - GFK Maschenweite 8 x 8mm	10

Einleitung

Das Konzept der optimalen Verbindung

Die leichte, sichere Brücke für Profis!

Für jedes Anwendungsgebiet den passenden Ueberweg.

Mit Gitterrostüberwegen aus GFK für die "berufsmässigen Fussgänger" der Bahn rundet railwin ihr Angebot ab.

railwin bietet ein System für Bahnprofis: Ob Lokführer, Gleisarbeiter oder Bahningenieur
Sie haben das gute Recht, sicheren Fusses ihrer anspruchsvollen Arbeit nachzugehen.

Hauptkriterien und Anforderungen an einen Ueberweg für Profis

- Geringes Gewicht
- Montage
- Sicherheit
- Wintertauglichkeit
- Schienen – Isolation
- Dauerhaftigkeit
- Anpassungsfähigkeit
- Kosten
- Problemlösung

Mit dem railwin – Gitterrost System werden sämtlichen Anforderungen an einen sicheren, funktionsfähigen und günstigen Ueberweg erfüllt.

Gitterrostüberwege von railwin sind nicht nur flexibel anpassbar an jegliche Gleissituationen.

Durch die Wahl von höheren Gitterrosten und zusätzlichen Abstützungen ist ein Ausbau möglich bis zu LKW Belastung.

railwin; Die Bahn gewinnt Zeit, Geld und Sicherheit!

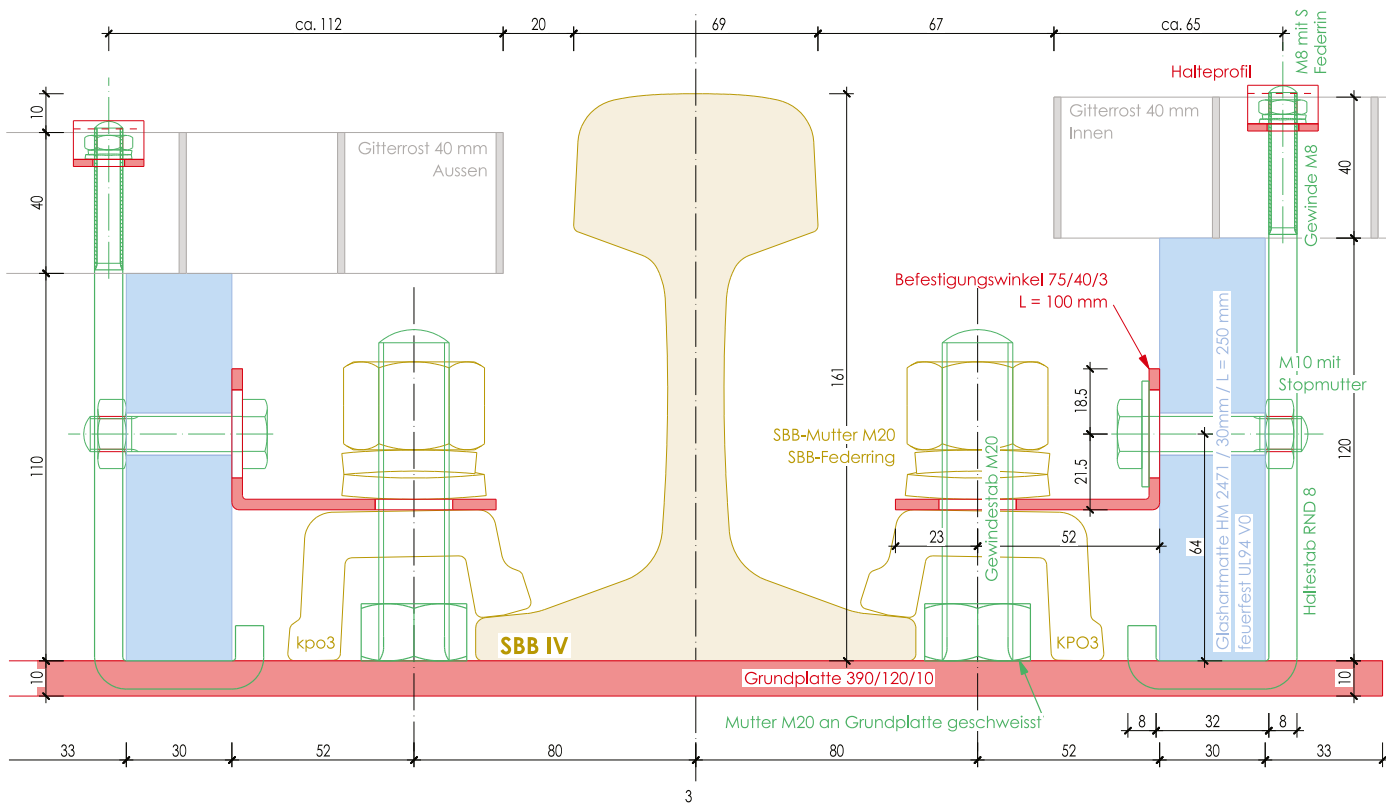
Die Vorteile des Bahnübergangsystems railwin Gitterrost - GFK

- **Leichte Bauweise**
Bei einer Überwegsbreite von 1.20 m wiegt ein Element höchstens 15 kg
- **Rascher Aus- und Wiedereinbau**
mit dem für Schienenbefestigungen verwendeten Schlüssel
- **Rutschfestigkeit**
Gitterroste sind Gleitsicher, auch bei Nässe
- **Kein Schneeräumen nötig**
Besen und Schaufel bleiben im Schuppen, es bleibt Zeit für Wichtigeres!
- **Service**
Ersteinbau durch erfahrene Metallbaufachleute, auch im komplizierten Weichenbereich
- **Isolierung der Schienenstränge gewährleistet**
Gitterroste aus GFK sind elektrisch isolierend
- **Sehr gutes Preis- Leistungs Verhältnis**
Günstig im Ankauf, Einsparungen beim Aus- und Einbau sowie bei der Wartung
- **Dauerhaftigkeit**
Gitterroste aus GFK bewähren sich auch in äusserst aggressiver Umgebung, und werden deshalb auch in der chemischen Industrie häufig angewendet.

Befestigung auf Schienenfuss

Bahnübergänge Eich Sommer Ringstrasse 1 4600 Olten
 fax 062 212 97 66 railwin@malis.ch www.railwin.ch

B
D



Abstützungen zwischen den Schwellen



Gesamteindeckung

Die sichere Brücke über alle Gleise



Perronanschluss

Wird je nach Situation mit einem Winkeleisen oder mit einem massiven Balken aus Douglasie ausgeführt, gleich wie Metallroste



Innenplatte mit Abstützung und Kupplungsabweiser



Gitterroste GFK

Maschenweite 8 x 8mm

Normalerweise verwenden wir eine Maschenweite von 30 x 30mm
Für öffentlichen Personenverkehr sowie Fluchtwege ist eine
Maschenweite <11mm mind. in einer Richtung vorgeschrieben

