

*Das Konzept der  
optimalen Verbindung  
Variante Gitterrost – Metall*



## *Inhalt Version Gitterrost*

Inhalt Version Gitterrost	2
Einleitung	3
Die Vorteile	4
Befestigung auf Schienenfuss	5
Abstützungen zwischen den Schwellen	6
Gesamteindeckung	7
Perronanschluss	8
Innenplatte mit Abstützung und Kupplungsabweiser	9
Gitter Metall Maschenweite 33 x 11mm	10

# Einleitung

## **Das Konzept der optimalen Verbindung**

Die leichte, sichere Brücke für Profis!

Für jedes Anwendungsgebiet den passenden Ueberweg.

Mit Gitterrostüberwegen für die "berufsmässigen Fussgänger" der Bahn rundet railwin ihr Angebot ab.

railwin bietet ein System für Bahnprofis: Ob Lokführer, Gleisarbeiter oder Bahningenieur  
Sie haben das gute Recht, sicheren Fusses ihrer anspruchsvollen Arbeit nachzugehen.

## **Hauptkriterien und Anforderungen an einen Ueberweg für Profis**

- Geringes Gewicht
- Montage
- Sicherheit
- Wintertauglichkeit
- Schienen – Isolation
- Dauerhaftigkeit
- Anpassungsfähigkeit
- Kosten
- Problemlösung

Mit dem railwin – Gitterrost System werden sämtlichen Anforderungen an einen sicheren, funktionsfähigen und günstigen Ueberweg erfüllt.

Gitterrostüberwege von railwin sind nicht nur flexibel anpassbar an jegliche Gleissituationen.

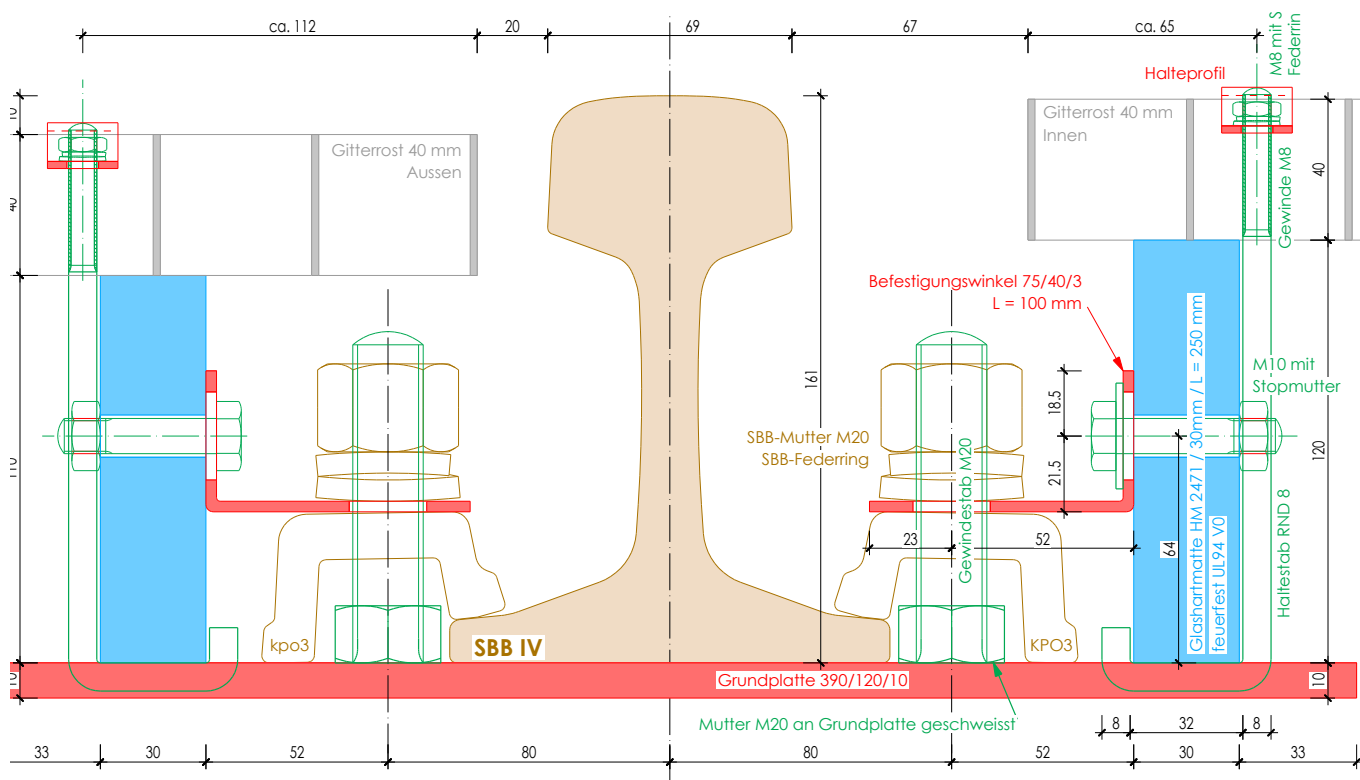
Durch die Wahl von höheren Gitterrosten und zusätzlichen Abstützungen ist ein Ausbau möglich bis zu LKW Belastung.

**railwin; Die Bahn gewinnt Zeit, Geld und Sicherheit!**

## Die Vorteile *des Bahnübergangsystems railwin Gitterrost*

- **Leichte Bauweise**  
Bei einer Überwegsbreite von 1.20 m wiegt ein Element höchstens 15 kg
- **Rascher Aus- und Wiedereinbau**  
mit dem für Schienenbefestigungen verwendeten Schlüssel
- **Rutschfestigkeit**  
Gitterroste sind Gleitsicher, auch bei Nässe
- **Kein Schneeräumen nötig**  
Besen und Schaufel bleiben im Schuppen, es bleibt Zeit für Wichtigeres!
- **Service**  
Ersteinbau durch erfahrene Metallbaufachleute, auch im komplizierten Weichenbereich
- **Isolierung der Schienenstränge gewährleistet**  
Durch die Verwendung von hochwertigen, isolierenden Kunststoffen
- **Sehr gutes Preis- Leistungs Verhältnis**  
Günstig im Ankauf, Einsparungen beim Aus- und Einbau sowie bei der Wartung
- **Dauerhaftigkeit**  
Durch die Verwendung von feuerverzinkten Teilen sowie Kunststoffen

# Befestigung auf Schienenfuss



## *Abstützungen zwischen den Schwellen*



# Gesamteindeckung

*Die sichere Brücke über alle Gleise*



## *Perronanschluss*





## *Innenplatte mit Abstützung und Kupplungsabweiser*



## *Gitter Metall*

### *Maschenweite 33 x 11mm*

*Normalerweise verwenden wir eine Maschenweite von 33 x 33mm  
Für öffentlichen Personenverkehr sowie Fluchtwegen in Tunnels ist eine  
Maschenweite <11mm mind. in einer Richtung vorgeschrieben*

