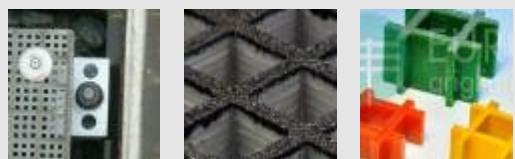
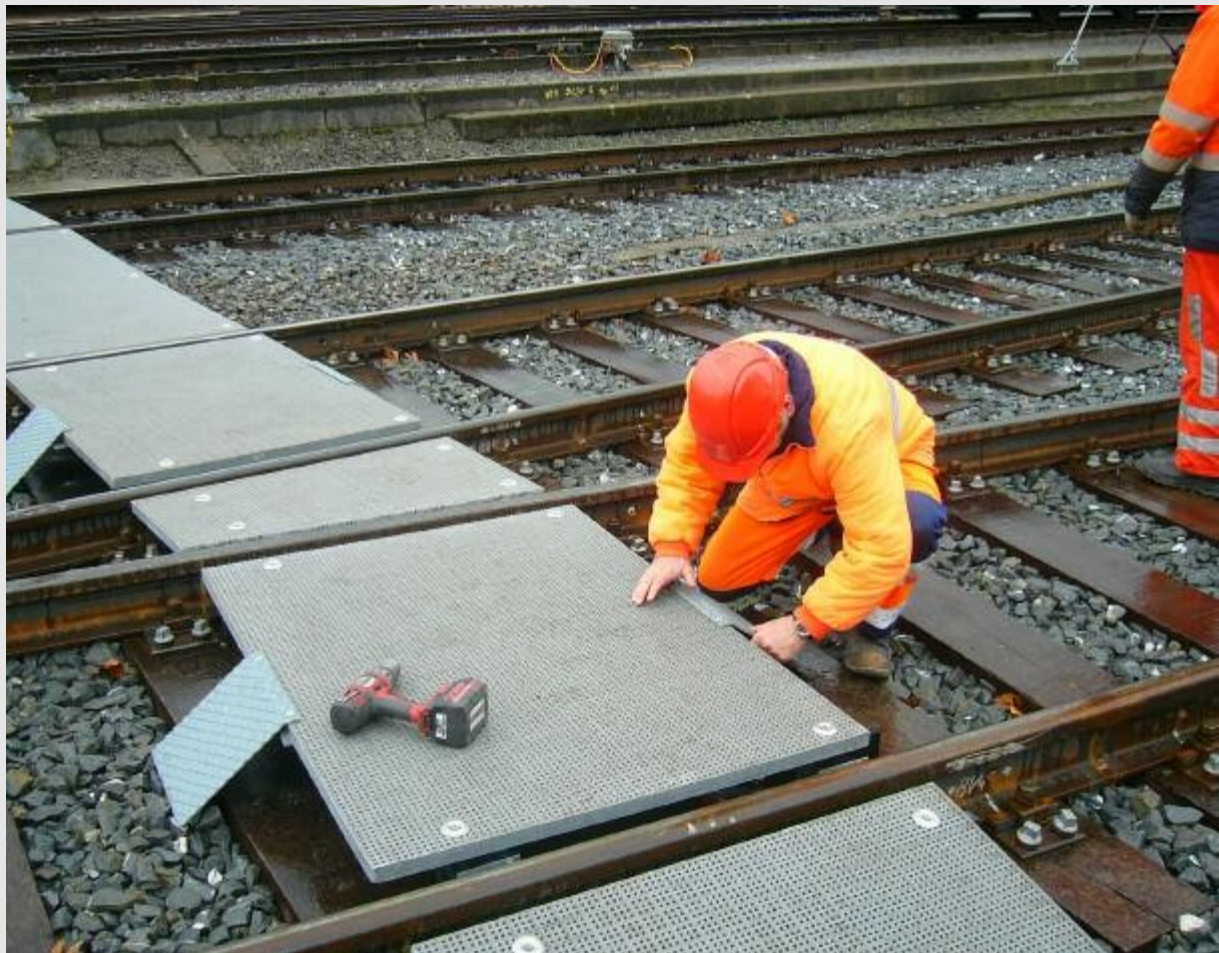


*Le concept de
Raccordement optimal
Variante caillebotis – PRV*



Contenu Version Caillebotis – PRV

Contenu Version Caillebotis – PRV	
Introduction	3
Les avantages	4
Fixation sur le patin du rail	5
Etaiements entre les traverses	6
Revêtement total	7
Raccordement au quai	8
Plaque intérieure avec étaie	9
Caillebotis métalliques	10

Introduction

Le concept de raccordement optimal
Le pont léger et sûr pour les professionnels!

La passerelle adéquate pour chaque domaine d'application.

L'offre de railwin est complétée par des passerelles en caillebotis – PRV pour les «piétons professionnels» de l'industrie.

railwin offre un système pour les professionnels de la voie ferrée: Que vous soyez des conducteurs de locomotives, des employés de la voie ferrée ou ingénieur en construction de chemin de fer, vous avez entièrement le droit de vos pieds à votre travail exigeant à pieds de façon sûre.

Critères principaux et exigences relatifs à une passerelle pour professionnels

- Faible poids
- Montage
- Dispositif de sécurité
- Adapté à l'hiver
- Rails - Isolation
- Durabilité
- Adaptabilité
- Coûts
- Résolution des problèmes

Grâce au système avec caillebotis railwin, l'ensemble des exigences permettant d'obtenir une passerelle sûre, et avantageuse au niveau financier seront satisfaites.

Les passerelles en caillebotis de railwin ne sont pas seulement adaptables de façon flexible à chaque configuration de la voie.

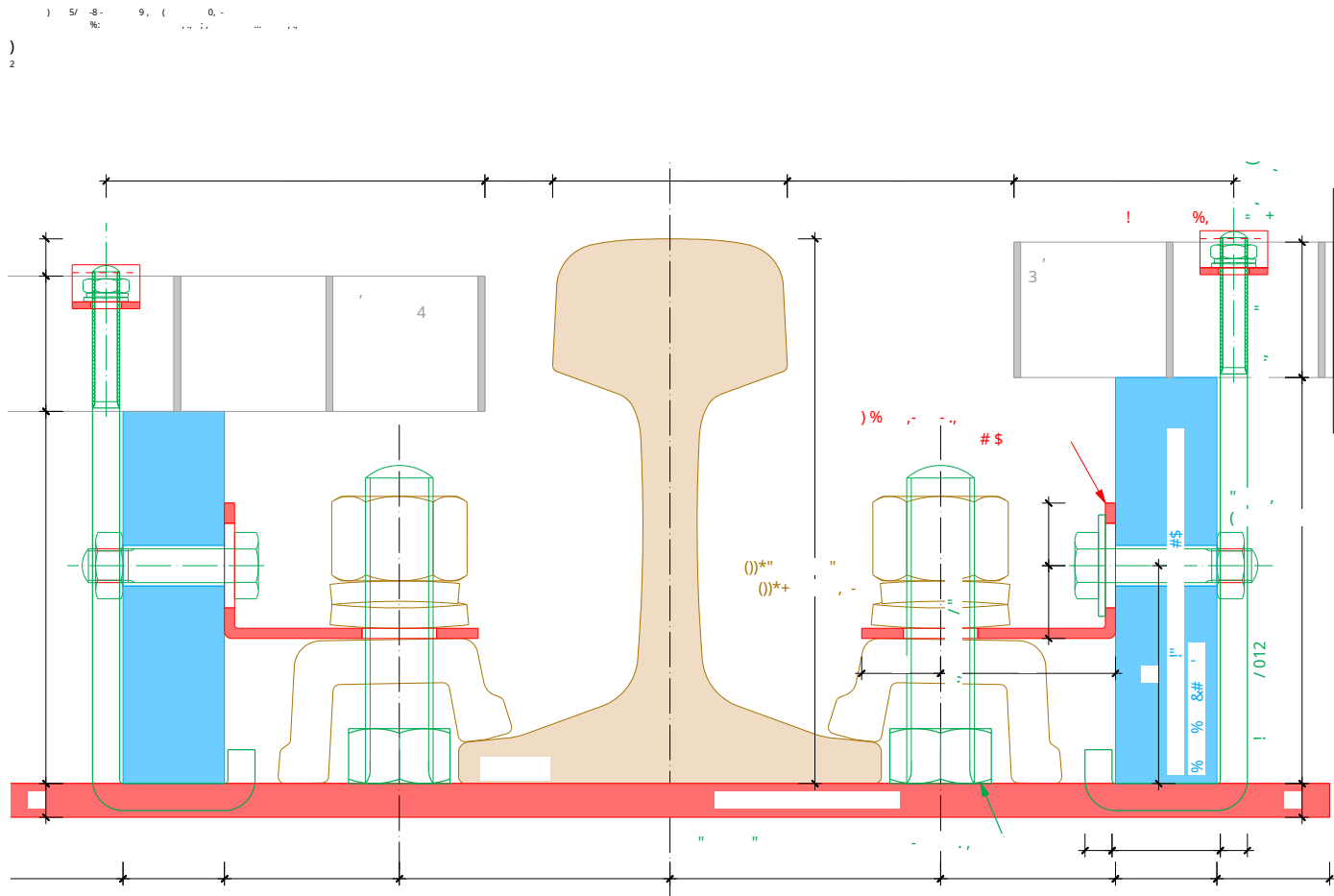
En choisissant des caillebotis plus élevés et des étaitements supplémentaires, il est possible de réaliser une exécution de la charge du camion.

railwin; la voie ferrée s'améliore en terme de temps, d'argent et de sécurité!

Les avantages du système de passage à niveau avec caillebotis – PRV railwin

- **Construction légère**
Pour une largeur de passerelle de 1.20 m, un élément a un poids maximum de 15 kg
- **Démontage et réassemblage rapide**
à l'aide de la clé utilisée pour la fixation du rail
- **Antidérapant**
Les caillebotis sont antiglissants, même par temps de pluie
- **Pas de déneigement nécessaire**
Balais et pelles restent dans la remise. Cela laisse du temps pour réaliser des tâches plus importantes!
- **Service**
La première pose est effectuée par des spécialistes en construction métallique expérimentés, également dans des zones de manœuvre compliquées
- **Isolation garantie des files de rails**
Grâce à l'utilisation de matières plastiques isolantes de haute qualité
- **Très bon rapport performance-Prix**
Prix d'achat avantageux et économies lors du démontage et de la pose, ainsi que pour la maintenance
- **Durabilité**
Les caillebotis en PRV résistent également aux milieux les plus agressifs, c'est pourquoi ils sont utilisés dans l'industrie chimique. En comparaison, la contrainte à laquelle les caillebotis railwin en PRV sont soumis en temps que système de passage à niveau est relativement faible. C'est à dire qu'ils disposent d'une durée de vie extrêmement longue.

Fixation sur le patin du rail



Etaiements entre les traverses



Revêtement total

Le pont sûr sur toutes les voies ferrées



Raccordement au quai



Plaque intérieure avec étaielement et chasse - attelage



Caillebotis – PRV

Largeur des mailles 8 x 8 mm

La largeur de maille que nous utilisons normalement est de 33x33mm
Pour la circulation de piétons et pour les sorties de secours dans les tunnels,
il est conseillé d'employer des largeur de maille de < 11mm.
En cas de caillebotis PRV on utilise des largeur de mailles de 8x8mm

